

Penn Station Access

Четыре новые станции в Восточном Бронксе с прямым сообщением Metro-North с Пенн-Стейшн (Penn Station), Вестчестером (Westchester) и Коннектикутом (Connecticut)



Сокращение времени поездок.
Дополнительные услуги.
Региональное сообщение.

Прямое сообщение Metro-North из Бронкса (Bronx), Вестчестера (Westchester) и Коннектикута (Connecticut) с Пенн-Стейшн (Penn Station) и западной частью Манхэттена стало еще на один шаг ближе к реальности. Проект Penn Station Access будет способствовать повышению эффективности, региональной транспортной доступности и надежности, предоставляя новый вариант транзита.

Благодаря четырем новым пассажирским железнодорожным станциям с доступом ADA в Восточном Бронксе и значительным улучшениям железнодорожной инфраструктуры, проект Penn Station Access поддержит местную экономику и привлечет региональные таланты, повышая доступность районов с низким уровнем обслуживания, сокращая время на дорогу и создавая возможности для обратных поездок.

Проект будет использовать существующую линию Хэлл-Гейт (Hell Gate) компании Amtrak для доступа к станции Пенн-Стейшн (Penn Station), максимально используя потенциал существующей инфраструктуры и минимизируя воздействие на окружающее сообщество. Он обеспечит надлежащее состояние линии Хэлл-Гейт (Hell Gate) и повысит надежность и своевременность обслуживания междугородних пассажиров.

Помимо новых станций, проект превратит существующую 2-путную железную дорогу в 4-путную, при этом будет заново построено и реконструировано более 19 миль путей. Проект также включает в себя восстановление 4 мостов, изменение конфигурации верфи Metro-North в Нью-Рошелле (New Rochelle), 4 новых и 1 измененную конфигурацию пересадочных узлов, 5 новых и 2 модернизированные подстанции, а также усовершенствование сигнальной, энергетической и коммуникационной инфраструктуры.



Каковы преимущества проекта?

Новый вариант транспорта становится реальностью для пассажиров в столичном регионе Нью-Йорка, принося многочисленные преимущества местному населению и всей области.



Сокращение времени поездки

Проект улучшит доступ к недостаточно обслуживаемым районам и предложит одностороннюю поездку между Уэст-Мидтауном, Восточным Бронксом, Уэстчестером и Коннектикутом. Благодаря четырем новым железнодорожным станциям с доступом ADA пассажиры Восточного Бронкса, едущие на Пенн-Стейшн (Penn Station), смогут сэкономить до 50 минут в каждую сторону, а пассажиры, едущие в Коннектикут (Connecticut), до 75 минут. Пользователи Metro-North, которым нужно добраться в Западный Мидтаун (West Midtown), смогут сэкономить до 40 минут ежедневно.



Возможности обратных поездок

Люди, путешествующие в обратном направлении, смогут беспрепятственно добираться от Пенн-Стейшн (Penn Station) до Хантс-Пойнт (Hunts Point), Паркчестер/Ван-Нест (Parkchester/Van Nest), Моррис Парк (Morris Park), Кооп-Сити (Co-op City), Вестчестера (Westchester) и южного Коннектикута (Connecticut), а людям, путешествующим в обратном направлении от новых станций в Восточном Бронксе, будет гораздо проще добраться до рабочих мест, учебных заведений и различных мест в Вестчестере и южном Коннектикуте. Проект Penn Station Access не только расширит возможности транзита для жителей Нью-Йорка, но и значительно увеличит резерв рабочей силы для работодателей региона и расширит возможности трудоустройства.



Региональное транспортное сообщение

Прямое сообщение со станций Пенн-Стейшн (Penn Station) обеспечит пассажирам, путешествующим из Восточного Бронкса (East Bronx), Вестчестера (Westchester) и Коннектикута (Connecticut), удобное сообщение с метро NJ TRANSIT, LIRR, PATH, Amtrak и NYCT. Новая услуга также расширит доступ к другим видам транспорта, включая паромы и аэропорты. Благодаря дополнительным вариантам пассажиры смогут с меньшими усилиями добраться до пунктов назначения на северо-восточном и среднеатлантическом направлениях.



Улучшение мобильности и гибкости

Благодаря более чем 19 милям новых и восстановленных путей, Penn Station Access превратит двухпутную железную дорогу в преимущественно четырехпутную, обеспечивая гибкость движения поездов Amtrak и Metro-North в случае сбоев, которые в противном случае могли бы задержать или сократить обслуживание. Проект обеспечит Metro-North вторым Манхэттенским терминалом, что повысит работоспособность всей сети Metro-North. Приведение линии Hell Gate в надлежащее состояние позволит повысить надежность и своевременность обслуживания пассажиров Amtrak.



Предоставление рентабельных транзитных решений

Повышение рентабельности модернизации железных дорог является приоритетной задачей. Вместо строительства новой дорогостоящей инфраструктуры в рамках этого проекта используется существующая транспортная инфраструктура: существующая линия Hell Gate компании Amtrak для доставки пассажиров Metro-North непосредственно на Пенн-Стейшн. Этот проект не только экономит средства налогоплательщиков, но и минимизирует воздействие строительства на окружающие населенные пункты.



Экономическая эффективность

Благодаря более удобным вариантам железнодорожного сообщения, Penn Station Access будет стимулировать местную и региональную экономику. Новое железнодорожное сообщение с Восточным Бронксом, Вестчестером и Коннектикутом благоприятно скажется на местных учебных заведениях, медицинских учреждениях, коммерческих центрах и центрах розничной торговли, так как улучшит доступ к этим пунктам. Penn Station Access упростит посещение Восточного Бронкса, а также проживание и работу в нём. Это также дополнит другие запланированные и текущие инициативы по экономическому развитию Восточного Бронкса и всего столичного региона Нью-Йорка.



Устойчивое развитие

Значительно сокращая время в пути, Penn Station Access будет побуждать водителей переходить от поездок на автомобилях с одним водителем к массовому транспорту. Это позволит снизить загруженность дорог и сократить выбросы загрязняющих веществ в атмосферу. Улучшая транспортные возможности и надежность, этот проект поможет избежать сокращения числа рабочих мест и жителей и сохранить энергоэффективные модели землепользования, обеспечивающие низкий уровень выбросов парниковых газов. Проект разрабатывается в соответствии с отраслевыми стандартами рационального использования ресурсов.



Объединение сообществ

Проект соединит населенные пункты вдоль линии Hell Gate Line. Учебные городки, медицинские учреждения, торговые центры и парки станут более доступными – для жителей Бронкса, а также для тех, кто приезжает из Большого Нью-Йорка, Вестчестера, Коннектикута и Северо-Восточного региона.

Краткие факты

Поездки

30 000

пассажиров ежедневно будут пользоваться новыми услугами.

13 000

пассажиров ежедневно будут садиться или выходить на 4 новых станциях в Восточном Бронксе.

Сокращение потока автотранспорта

80 000

миль сокращения ежедневного пробега автотранспорта.

2 850

ежедневных поездок личного автотранспорта будут сокращены.

План железнодорожного обслуживания

102

Ожидается, что поезда Metro-North будут курсировать по линии Hell Gate Line.

60

Поездов Amtrak, как ожидается, будут курсировать по линии Hell Gate Line.



Числа

25%

жителей в проектном коридоре Восточного Бронкса живут за чертой бедности.

90%

жителей в проектном коридоре Восточного Бронкса являются представителями меньшинств.

19

миль новых и восстановленных путей будут завершены.

90

минут обычно тратится в каждую сторону на ежедневные поездки в Восточный Бронкс и обратно.

4

года - примерная продолжительность строительства Penn Station Access.

