

ПРОЕКТЫ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА

Муниципальное транспортное агентство (Metropolitan Transportation Authority) от имени Управления городского транспорта города Нью-Йорк (MTA New York City Transit) и дочерних предприятий – железнодорожных систем MTA Long Island Rail Road, MTA Metro-North Railroad, инженерно-строительной компании MTA Construction and Development Company, и автобусного оператора MTA Bus Company (вместе «MTA»), – проведет общественные слушания с целью привлечения мнений и комментариев в отношении предложений по освоению средств федеральных грантов, получаемых MTA, на 2021-ый федеральный финансовый год. В связи с продолжающейся пандемией COVID-19 мы организовали и проводим эту встречу посредством онлайн-платформы Zoom в режиме конференц-связи; прямая трансляция встречи доступна на веб-сайте, посвященном общественным слушаниям по проектам капитального строительства MTA 2021 Capital Projects.

Транспортное агентство MTA получает финансирование в виде федеральных грантов на основании свода регламентных положений, относящихся к Федеральной администрации по пассажирским перевозкам (Federal Transit Administration, FTA) при Департаменте транспорта США (U.S. Department of Transportation), статья 5307, статьи 5309, 5324 (инструкции FTA по обеспечению помощи в чрезвычайных ситуациях - FTA Emergency Relief), 5337 и 5339 Раздела 49, свода законов США (далее «Свод законов»), Раздела I Закона о восстановлении наружной транспортной инфраструктуры США (Fixing America's Surface Transportation Act, FAST), а также прочие федеральные ассигнования. Губернатор штата Нью-Йорк, местные официальные лица, а также операторы государственных общественных транспортных систем назначили MTA получателем средств соответствующих грантов.

Выделяемые средства направляются на проекты капитального строительства, перечисленные ниже; их подробное описание приведено в Программе проектов MTA (MTA Program of Projects). Программа проектов MTA (MTA Program of Projects) доступна для просмотра по адресу new.mta.info/2021-capital-projects-hearing; ознакомиться с ней также можно по указанным ниже телефонам. MTA обращается к частным поставщикам транспортных услуг с рекомендацией о предоставлении собственных комментариев. Проекты капитального строительства, направленные на оптимизацию инфраструктуры транспортных систем в соответствии с указанной программой, реализуются в сети MTA или на объектах собственности штата или муниципальной собственности. Приобретение собственности или перемещение объектов собственности осуществляются в соответствии с применимыми положениями законодательства и нормативными требованиями. Проекты, которые будут обсуждаться на слушаниях, включены в уже утвержденную программу Капитального строительства MTA на периоды 2010-2014, 2015-2019 или 2020-2024 г.

Проекты капитального строительства (будут) утверждены Муниципальной организацией планирования (Metropolitan Planning Organizations), обслуживающий регион Большого Нью-Йорка, и соответствуют Региональному плану мероприятий (State Implementation Plan, SIP), как того требует Закон о чистом воздухе с поправками (Clean Air Act Amendments) 1990 г. Как ожидается, реализованные проекты не окажут сколько-нибудь существенного неблагоприятного воздействия на окружающую среду. В случае подготовки администрацией FTA официального отчета по воздействию на окружающую среду по любому из предлагаемых проектов, агентство MTA, в свою очередь, выпустит специальное уведомление, в котором такой отчет будет представлен широкой общественности. Все требования законодательства, относящиеся к пожилым гражданам и гражданам/лицам с инвалидностью, будут удовлетворены.

Ожидается, что любая разница между стоимостью проекта и суммой федерального гранта будет покрыта за счет средств фондов, доступность которых обеспечится совокупностью региональных (уровень штата), местных, ведомственных кредитов, обеспечиваемых нефедеральную долю финансирования и наполняемых из поступлений в уплату пошлин и сборов в соответствии с федеральным законодательством (23 USC 120 (f)), от продаж собственности или от дохода от реализации программ.

В течение 2020-го федерального финансового года агентство MTA получило порядка 684,2 млн. долларов в соответствии со статьей 5307, 795,3 млн. долларов в соответствии со статьей 5337 норм о надлежащем ремонте инфраструктуры (State of Good Repair) и 28,6 млн. долларов из фондов на поддержание автобусного парка и автобусной инфраструктуры. Данные долевого финансирования на 2021-ый федеральный финансовый года на сегодняшний день недоступны. Для большинства категорий финансирования доля федерального финансирования, как правило, должна дополняться 20-процентной долей местного финансирования.

КАТЕГОРИИ ПРОЕКТОВ / РАСЧЕТНАЯ ДОЛЯ ЗАПРАШИВАЕМОГО ФЕДЕРАЛЬНОГО ФИНАНСИРОВАНИЯ (млн. долларов)

Железнодорожная система LONG ISLAND RAIL ROAD		NEW YORK CITY TRANSIT	
Категории проектов	млн. \$	Категории проектов	млн. \$
Станции	\$180,05	Замена автобусного парка	\$247.20
Пути	\$661,00	Пассажирские станции	\$2550.40
Конструкции на линии	\$197,40	Пути	\$394.00
Система знаков/сигналов и связь	\$19,40	Линейное оборудование	\$110.00
Ремонтные ангары и сортировочные пункты	\$36,8	Конструкции на линии	\$981.00
Подача электроэнергии	\$142,30	Система знаков/сигналов и связь	\$375.80
Разное	\$138,00	Подача электроэнергии	\$177.00
Итого, LIRR	\$1,374.95	Цеховые участки	\$80.00
		Депозит	\$28.50
		Разное/экстренная статья	\$66.20
		Staten Island Railway	\$40.00
		Итого, NYCT	\$5,050.10
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ СИСТЕМА METRO-NORTH RAILROAD		Автобусный оператор MTA BUS	
Категории проектов	млн. \$	Категории проектов	млн. \$
Паромы	\$12.56	Покупка автобусов	\$20.90
Станции	\$275.39	Объекты инфраструктуры	\$16.00
Пути и конструкции	\$834.40	Итого, автобусный оператор MTA BUS	\$36.90
Система знаков/сигналов и связь	\$238.85		
Подача электроэнергии	\$124.59		
Ремонтные ангары и сортировочные пункты	\$6.70		
Разное	\$56.00		
Итого, MNR	\$1,548.49	ОБЩИЙ ИТОГ, MTA	\$8,010.44

ДАТА И ВРЕМЯ ВИРТУАЛЬНОГО ОБЩЕСТВЕННОГО СЛУШАНИЯ

ПРОЕКТЫ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА, 2021 г.

ВИРТУАЛЬНОЕ ОБЩЕСТВЕННОЕ СЛУШАНИЕ

Вторник, 23 февраля 2021 г.

Начало слушания: в 17:00.

Проведение: виртуально, в режиме Zoom Webinar

Формат виртуальных публичных слушаний

В связи с продолжающейся пандемией COVID-19 мы организовали и проводим эту встречу посредством онлайн-платформы Zoom в режиме конференц-связи; прямая трансляция встречи доступна на веб-сайте, посвященном общественным слушаниям по проектам капитального строительства MTA 2021 Capital Projects.

Желающим возможность выступить на виртуальных публичных слушаниях необходимо предварительно зарегистрироваться. Каждый выступающий сможет выступить в течение трех (3) минут.

Регистрация для участия в виртуальных публичных слушаниях

Чтобы зарегистрироваться для выступления на виртуальном публичном слушании, зарегистрируйтесь на сайте new.mta.info/2021-capital-projects-hearing или позвоните на Горячую линию публичных слушаний по телефону (646) 252-6777. Регистрация участников виртуального публичного слушания открыта 23 февраля 2021 года с 10:00 до 11:00. Все замечания будут расшифрованы и добавлены в постоянный архив этих слушаний.

Как присоединиться к виртуальным публичным слушаниям

Если вы зарегистрированы для выступления, вы можете присоединиться к конференции Zoom онлайн или по телефону, следуя приведенным ниже инструкциям:

Присоединитесь к конференции Zoom онлайн: Чтобы присоединиться к конференции Zoom онлайн, посетите вебсайт по адресу: new.mta.info/2021-capital-projects-hearing

(Вы также можете перейти на zoom.us/join и ввести идентификатор вебинара 889 4444 8992

Присоединитесь посредством ПК/планшета/смартфона:

Перейдите по ссылке: <https://mta-info.zoom.us/j/88944448992>

№ вебинара: 889 4444 8992

Присоединитесь к конференции Zoom по телефону: Чтобы получить доступ к вебинару Zoom по телефону, позвоните по номеру 1-877-853-5247 (звонок бесплатный).

Далее введите идентификатор вебинара 889 4444 8992 и добавьте знак решетки (#).

Возможность просмотра онлайн без участия: Представители общественности, которые хотят только посмотреть слушания, могут получить доступ к мероприятию в прямом эфире на сайте: new.mta.info/2021-capital-projects-hearing.

Чтобы предоставить комментарии

Все письменные комментарии необходимо отправить до 17:00 23 февраля 2021 г. Комментарии, полученные после этой даты, не будут учитываться.

Чтобы просмотреть копию полной проектной программы MTA

Полный список проектов, для которых доступно финансирование в рамках данного предложения, опубликован на веб-сайте MTA, который можно посетить по ссылке new.mta.info/2021-capital-projects-hearing или сосканировав QR-код. Чтобы получить информацию о том, где можно просмотреть информацию, а также о проектах, доступных для финансирования, посетите указанный веб-сайт MTA или свяжитесь с MTA по адресу, указанному ниже. MTA также опубликует на своем веб-сайте последнюю редакцию программы проектов, доступных для финансирования на основании статьи 5307 после выделения FTA гранта на следующий финансовый год.

MTA опубликует на своем веб-сайте (<http://web.mta.info/mta/grant/index.html>) последнюю редакцию программы проектов, доступных для финансирования на основании статьи 5307 после выделения FTA грантов на федеральный фискальный год 2021.

Дополнительные способы оставить ваши комментарии или запросить информацию

Чтобы предоставить комментарии, получить дополнительную информацию или запросить копии заявлений и последней редакции проектов для подачи в FTA, направляйте письма по следующему адресу: **MTA Capital Program Funding, Re: 2021 Capital Projects Virtual Public Hearing, 2 Broadway, Room B4.01, New York, NY 10004. Все письма должны быть отправлены до 23 февраля 2021 года.**

Чтобы отправить комментарии или получить дополнительную информацию, вы можете связаться с нами по адресу new.mta.info/2021-capital-projects-hearing или позвонить на Горячую линию публичных слушаний по телефону (646) 252-6777. Агенты, отвечающие на телефонные звонки, доступны каждый день с 6:00 до 22:00.

Доступность для всех и языковая помощь

(Sign language and language assistance symbols)

На виртуальных общественных слушаниях будут предоставляться услуги CART с субтитрами и американским языком жестов.

Глухие или слабослышащие люди могут позвонить в предпочитаемую ими службу ретрансляции или бесплатную службу ретрансляции «711», а затем попросить, чтобы их подключили к Горячей линии публичных слушаний по телефону (646) 252-6777, чтобы поговорить с агентом.

Слепые или слабовидящие люди могут запросить о помощи для участия в слушании не позднее 3 февраля 2021 г., отправив запрос онлайн на сайте new.mta.info/2021-capital-projects-hearing или позвонив на Горячую линию публичных слушаний по телефону (646) 252-6777.

Представители общественности, у которых нет доступа к компьютеру или Интернету, могут прослушать аудиоконтент слушания, присоединившись к вебинару Zoom по телефону 1-877-853-5247 (бесплатный звонок). Далее введите идентификатор вебинара 889 444 8992 и добавьте знак решетки (#).

Если вам требуется языковая или какая-либо другая помощь, запрос должен быть размещен как минимум за три рабочих дня до даты слушания одним из следующих способов: онлайн на сайте new.mta.info/2021-capital-projects-hearing, по Горячей линии публичных слушаний по телефону (646) 252-6777, или в письменной форме в адрес: **MTA Capital Program Funding, Re: 2021 Capital Projects Virtual Public Hearing, 2 Broadway, B4.01, New York, NY 10004.**



Metropolitan Transportation Authority

www.mta.info

